



DELIBERA N.02/2021
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI
Seduta del 30/9/2021

Il Comitato di Gestione:

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
3. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente*;
4. Antonio RANIERI – Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica – *Componente*;

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

VISTO l'articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-*bis*, della L. 84/94 e s.m.i.;

- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTO** l'art. 15-*bis* della L. 84/94 e s.m.i. che istituisce presso tutte le AdSP lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) che, per tutti i procedimenti amministrativi ed autorizzativi concernenti le attività economiche, ad eccezione di quelli concernenti lo Sportello unico doganale e dei controlli e la sicurezza, svolge funzione unica di *front office* rispetto ai soggetti deputati ad operare in porto;
- VISTA** la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 166 del 21/4/2021, recante l'individuazione degli obiettivi finalizzati alla determinazione della parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale per l'anno 2021;
- CONSIDERATO** che l'Obiettivo strategico generale n. 2) della succitata Direttiva Ministeriale prevede l'implementazione da parte di ciascuna AdSP dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) entro il 31/12/2021, mediante l'avvio di almeno il 10% dei procedimenti amministrativi tracciati in modalità digitale, suddiviso in n. 3 Obiettivi operativi, avente peso complessivo 15;
- VISTE** le Linee Guida in materia di Sportello Unico Amministrativo presso le Autorità di Sistema Portuale licenziate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 19/7/2021, in allegato al dispaccio prot. 21207;
- CONSIDERATO** altresì che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con dispaccio prot. 24716 del 25/8/2021, ha avviato il monitoraggio intermedio in ordine al perseguimento degli Obiettivi strategici generali di cui alla Direttiva Ministeriale n. 166/2021;
- CONSIDERATO** inoltre che, nell'ambito del suddetto monitoraggio intermedio, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha fissato al 30/9/2021 il conseguimento dei primi due Obiettivi operativi dell'Obiettivo strategico generale n. 2), mediante l'adozione del Regolamento che disciplina il funzionamento dello SUA nonché il tracciamento dei procedimenti amministrativi da digitalizzare;
- VISTO** l'art. 15-*bis*, secondo capoverso, della L. 84/94 e s.m.i., che stabilisce che Il Comitato di Gestione, su proposta del Presidente dell'Autorità di sistema portuale e sentito l'Organismo di partenariato della risorsa mare di cui all'articolo 11-*bis*, approva il Regolamento che disciplina l'organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio dello Sportello unico amministrativo;
- CONSIDERATO** che alla data del 30/9/2021 l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP MTMI non è stato ancora costituito a causa della mancata designazione di alcune Associazioni esponenziali di categoria, benché richieste con nota prot. 0010596 U/21 PRES del 22/6/2021, sollecitata con nota prot. 0015210 U/21 PRES del 14/9/2021;
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);
- SENTITO** il Segretario Generale a norma dell'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i.;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del Comitato di Gestione del 30/9/2021 il Regolamento che disciplina l'organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio dello Sportello

unico amministrativo (SUA) dell'AdSP MTMI è stato sottoposto al predetto Organo per la sua approvazione;

VISTO l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 30/9/2021 (*votanti 4; favorevoli 4; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;

VISTI gli atti d'ufficio;

DELIBERA

Le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione.

E' approvato il Regolamento che disciplina l'organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell' AdSP MTMI, ai sensi dell'art. 15- *bis* della L. 84/94 e s.m.i., nonché delle Linee Guida in materia di Sportello Unico Amministrativo presso le Autorità di Sistema Portuale licenziate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 19/7/2021, in allegato al dispaccio prot. 21207.

In ordine al Regolamento di cui al precedente comma sarà sentito l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP MTMI di cui all'articolo 11-*bis*, una volta costituito a termini di legge.

La presente Delibera sarà pubblicata con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

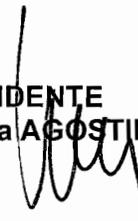
La presente Delibera è immediatamente esecutiva.

Gioia Tauro, li 30/9/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI



IL PRESIDENTE
CA. (CP) Andrea AGOSTINELLI





Autorità di Sistema Portuale
dei Mari Tirreno Meridionale
e Ionio

Regolamento di organizzazione e di funzionamento dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

**Art. 15 – *bis* della L. 28/1/1994, n. 84 e
successive modificazioni ed integrazioni**

***Approvato con Deliberazione del Comitato di Gestione dell’AdSP MTMI
n.02/2021 in data 30/9/2021***



Indice

<i>Articolo 1 - Oggetto del Regolamento</i>	3
<i>Articolo 2 - Finalità e principi</i>	3
<i>Articolo 3 - Definizioni</i>	3
<i>Articolo 4 - Telematica al servizio dei procedimenti e delle procedure</i>	4
<i>Articolo 5 - Funzioni</i>	5
<i>Articolo 6 - Organizzazione e composizione dello SUA</i>	5
<i>Articolo 7 - Incarico di Responsabile dello SUA</i>	6
<i>Articolo 8 - Attribuzioni e competenze del responsabile dello SUA</i>	7
<i>Articolo 9 - Attribuzioni e competenze del Responsabile del procedimento</i>	7
<i>Articolo 10</i>	7
<i>Attribuzioni e competenze del Gestore del Sistema IT</i>	7
<i>Articolo 11 - Attribuzioni e competenze del referente dell'istruttoria</i>	8
<i>Articolo 12 - Dotazioni tecnologiche e accesso all'archivio informatico</i>	8
<i>Articolo 13 - Formazione ed aggiornamento</i>	9
<i>Articolo 14 - Tipologie di procedimento gestite dallo SUA</i>	9
<i>Articolo 15 - Interoperabilità del SUA</i>	10
<i>Articolo 16 - Corrispettivi</i>	11
<i>Articolo 17 - Monitoraggio dello SUA</i>	11
<i>Articolo 18 - Disposizioni finali e di rinvio</i>	11
<i>Articolo 19 - Entrata in vigore</i>	13
<i>Articolo 20 - Norma Transitoria</i>	13



Articolo 1 -
Oggetto del Regolamento

- 1) Il presente Regolamento, nell'ambito del più generale processo di digitalizzazione e semplificazione amministrativa dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (di seguito anche ADSP MTMI), disciplina l'organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) in attuazione dell'art. 15 bis della legge 84/94 e ss.mm.ii., coerentemente alle Linee Guida in materia di Sportello Unico Amministrativo rilasciate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 19 luglio 2021.
- 2) Lo SUA è gestito presso i porti di Gioia Tauro (RC), Crotone, Corigliano Calabro (CS), Vibo Valentia e Taureana di Palmi (RC) di competenza dell'Autorità del Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Articolo 2 -
Finalità e principi

- 1) Il presente regolamento ha l'obiettivo di garantire una gestione digitalizzata, centralizzata, ottimizzata e trasparente delle funzioni di responsabilità dell'AdSP, lo SUA persegue, in linea generale, il rispetto e l'applicazione dei principi costituzionalmente tutelati dall'art. 97 della Costituzione e costituisce lo strumento innovativo mediante il quale l'Autorità di Sistema Portuale dei Mar Tirreno Meridionale e Ionio assicura l'unicità di conduzione e la semplificazione di tutte le procedure inerenti le attività di propria competenza, assicurando la gestione del singolo procedimento presso i porti di competenza.
- 2) Per le finalità indicate dalla Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni e integrazioni, è individuato lo SUA quale sportello che svolge la funzione unica di *front office* rispetto ai soggetti deputati ad operare in porto per i procedimenti amministrativi ed autorizzativi concernenti le attività economiche come individuati all'art. 14 del presente Regolamento.

Articolo 3 -
Definizioni

- 1) Ai fini del presente regolamento, salva diversa indicazione, si intende per:
 - a) **SUA:** lo Sportello Unico Amministrativo di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale", ai sensi dell'art. 15-bis così come introdotto dall'art. 18 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124";



- b) **Enti Esterni:** Enti o soggetti esterni all'Autorità di Sistema Portuale, abilitati al rilascio di pareri in merito al singolo procedimento;
- c) **Responsabile dello SUA:** il Responsabile dello Sportello Unico Amministrativo;
- d) **Responsabile del procedimento amministrativo:** il soggetto individuato ai sensi degli articoli 4 e 5 della legge n. 241/90;
- e) **Gestore del Sistema IT:** responsabile del progetto per la dotazione di un sistema informativo indispensabile per avviare i processi di dematerializzazione amministrativa interna ed esterna, le attività di interoperabilità con altri sistemi informativi pubblici e privati ed attività di supporto al change management;
- f) **Richiedente:** persone fisiche o giuridiche e loro rappresentanti o delegati che presentino istanze.
- g) **Portale:** le pagine web del sito www.portodigioiatauro.it
- h) **PEC:** la posta elettronica certificata dell'Ente o della struttura SUA;
- i) **Front office:** l'interfaccia telematica dell'Autorità di Sistema Portuale che supporta le interazioni con il pubblico;
- j) **Back office:** l'insieme delle attività sistemiche proprie dell'Autorità di Sistema Portuale che contribuiscono alla gestione operativa.

Articolo 4 -

Telematica al servizio dei procedimenti e delle procedure

- 1) Le istanze, dichiarazioni, segnalazioni e comunicazioni concernenti le attività rientranti nel campo di applicazione dello SUA, nonché i relativi elaborati tecnici ed allegati devono essere presentati esclusivamente in modalità telematica allo Sportello Unico Amministrativo, di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni, nel rispetto delle prescrizioni indicate nell'Articolo 1, comma 2, del presente Regolamento.
- 2) La presentazione con modalità diversa da quella prescritta dal comma 1 del presente articolo determina l'inammissibilità delle istanze nell'ambito del singolo procedimento, e non comporta in ogni caso la loro attivazione.
- 3) Lo SUA provvede all'inoltro telematico della documentazione agli Enti esterni che intervengono nel procedimento, i quali adottano modalità telematiche di ricevimento e di trasmissione. Previo accordo, con le amministrazioni competenti, lo SUA può definire modalità di trasmissione telematica ulteriori a quelle previste e consentite dalla normativa vigente.



Articolo 5 - Funzioni

- 1) Lo SUA esercita funzioni di carattere:
 - a) amministrativo, per la gestione dei procedimenti amministrativi e autorizzativi concernenti le attività economiche, ad eccezione di quelli concernenti lo Sportello unico doganale e dei controlli e la sicurezza;
 - b) *front office* rispetto ai soggetti deputati ad operare in porto. Al fine di ottimizzare le procedure, l'avvio dei procedimenti amministrativi avverrà nel momento di accettazione delle istanze o atti, con apposizione della data e del numero di protocollo, rilasciato anche al richiedente. Il *front-office* procederà dunque alla registrazione delle istanze, con apertura della relativa pratica e trasmissione della stessa al *back-office*. Nel registro delle pratiche dovrà essere periodicamente aggiornata l'indicazione dello stato dell'*iter* di definizione delle stesse. Inoltre, il *front-office* dovrà in maniera rapida ed esaustiva:
 - sistematizzare la modulistica per ogni tipologia di richiesta, fornendo in automatico il modello di autocertificazione necessaria ed elenco delle certificazioni richieste e di quelle che verranno rivolte agli altri Enti interessati
 - assicurare l'accesso agli atti amministrativi ed il controllo dello stato della pratica;
 - orientare il richiedente circa gli adempimenti necessari da eseguire (scia, autorizzazioni, etc.);
 - rendere disponibili tutte le informazioni utili per diminuire i tempi del procedimento;
 - assicurare ai richiedenti il rispetto dei tempi per il rilascio degli atti amministrativi necessari.
 - c) *back office* si occupa dell'istruttoria delle pratiche, attraverso la partecipazione automatizzata dei diversi uffici delle AdSP coinvolti nelle singole pratiche, con verifica della completezza della documentazione ed avvia il procedimento, ne controlla il processo, il rispetto dei tempi, fino al rilascio dell'atto conclusivo,

Articolo 6 - Organizzazione e composizione dello SUA

- 1) Nell'ambito della struttura complessa dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, per assicurare al richiedente una risposta telematica unica e tempestiva per i procedimenti rientranti nel campo di applicazione dello SUA ed indicate nel successivo art.14, comma 1, del presente Regolamento, in luogo di tutti gli Enti esterni comunque coinvolti nel procedimento è individuato lo



Sportello Unico Amministrativo con sede presso Contrada Lamia snc 89013 GIOIA TAURO (RC).

- 2) A tale struttura sono assegnate risorse umane, finanziarie e tecniche adeguate alle finalità che devono essere perseguite.
- 3) Lo SUA si compone:
 - a) del Responsabile della struttura e dello Sportello Unico Amministrativo;
 - b) di eventuali altri dipendenti assegnati alla struttura;
- 4) La struttura organizzativa dello SUA è così configurata:
 - a) Responsabile dello Sportello Unico Amministrativo così come individuato al successivo articolo 8;
 - b) Responsabile del procedimento così come specificato nel successivo articolo 9;
 - c) Gestore del Sistema IT così come specificato nel successivo articolo 10;
 - d) *Front Office* che svolge funzioni di ricezione delle istanze e di informativa per il richiedente.
 - e) *Back office* che gestisce l'istruttoria dei procedimenti ed i rapporti con il richiedente durante l'*iter*.
- 5) I referenti interni che a qualunque titolo si trovino a collaborare, anche in via provvisoria od in relazione ad uno specifico procedimento, con lo Sportello Unico Amministrativo, prendono in carica le pratiche relative allo SUA al fine di garantire il rispetto dei tempi procedurali di cui al presente regolamento e sono soggetti alle direttive del Responsabile della struttura.
- 6) Al fine di assicurare il più rapido ed efficace funzionamento dello SUA nonché il miglior svolgimento delle procedure di competenza dello stesso, sono adottati, nel rispetto della normativa in materia e dei criteri risultanti dal presente regolamento, i necessari atti di organizzazione da parte del responsabile dello SUA, compresa l'eventuale promozione di appositi protocolli d'intesa con gli Enti esterni coinvolti nel procedimento.

Articolo 7 -

Incarico di Responsabile dello SUA

- 1) L'assegnazione dell'incarico di Responsabile dello SUA è conferita con provvedimento del Presidente dell'AdSP.
- 2) L'affidamento dell'incarico tiene conto della formazione adeguata alle funzioni, della effettiva attitudine e capacità professionale e manageriale.

- 3) Il provvedimento di nomina deve anche indicare il Sostituto/Vicario del Responsabile SUA in caso di temporaneo impedimento, ivi comprese situazioni di eventuali incompatibilità od assenze.

Articolo 8 -

Attribuzioni e competenze del Responsabile dello SUA

- 1) Il Responsabile dello SUA risponde nei confronti degli organi di indirizzo e direzione di vertice in particolare:
 - a) del perseguimento degli obiettivi assegnati nel rispetto dei programmi e degli indirizzi fissati dai vertici dell'Ente;
 - b) del buon andamento e della economicità della gestione dello SUA.
- 2) Al Responsabile dello SUA competono:
 - a) la gestione tecnica amministrativa e finanziaria delle risorse assegnate.
 - b) l'emanazione di apposite direttive per organizzare in dettaglio specifiche attività ed il funzionamento del SUA.
 - c) l'indicazione periodica di eventuali elementi di criticità del sistema e delle soluzioni da adottare;

Articolo 9 -

Attribuzioni e competenze del Responsabile del procedimento

Fermo restando quanto previsto ai sensi della legge 241/90 ss.mm.ii., il responsabile del procedimento svolge le attività concernenti il settore di propria competenza, necessarie al buon funzionamento ed alla efficace operatività dello SUA ed in particolare:

- a) verifica che siano effettuate da parte dello Sportello Unico Amministrativo le comunicazioni agli interessati.
- b) sollecita gli Enti Esterni o gli uffici in caso di ritardi o inadempimenti, informandone il Responsabile dello Sportello Unico Amministrativo.

Articolo 10

Attribuzioni e competenze del Gestore del Sistema IT

- 1) Il Responsabile del sistema informativo in dotazione allo SUA, in particolare:
 - a) ha la responsabilità del corretto funzionamento tecnico della struttura digitale;



- b) cura la corretta realizzazione dei template per la dematerializzazione di procedimenti amministrativi in capo alle AdSP inseriti nello SUA;
- c) provvede ad attivare omogenei processi di interoperabilità con gli altri sistemi informativi in dotazione alle altre Pubbliche Amministrazioni, sulla base delle indicazioni fornite anche a livello nazionale in linea con la digitalizzazione prevista dal PNRR;
- d) cura i ruoli e le utenze sul portale dello SUA;
- e) ha la responsabilità dell'efficienza dei servizi digitali resi dallo SUA;
- f) ha la responsabilità nella gestione degli eventuali aspetti di procurement, e crea i contenuti del portale digitale;
- g) fornisce servizi specializzati a supporto delle attività che vengono svolte dagli utilizzatori privati e pubblici del sistema SUA

Articolo 11 -

Attribuzioni e competenze del referente dell'istruttoria

- 1) Il referente dell'istruttoria, individuato ai sensi del precedente
- 2) Articolo , svolge le attività indicate dal Responsabile del procedimento, in particolare:
 - a) cura l'istruttoria amministrativa dei procedimenti di propria competenza;
 - b) cura l'istruttoria tecnica qualora in possesso delle specifiche competenze professionali;
 - c) richiede la documentazione integrativa alle pratiche analizzate;
 - d) comunica l'esito dell'istruttoria al Responsabile del procedimento.

Articolo 12 -

Dotazioni tecnologiche e accesso all'archivio informatico

- 1) Lo SUA viene dotato di un sistema informatico che garantisce l'accesso gratuito a chiunque al fine di ottenere informazioni preliminari sugli adempimenti; sulla modulistica necessaria per avviare un procedimento; per monitorare l'iter della propria pratica o l'elenco delle istanze presentate. Tale sistema tecnologico è costituito da:
 - a) portale *web* dello SUA;
 - b) linea internet ad alta velocità;

- c) casella PEC istituzionale presso lo Sportello Unico Amministrativo e casella PEC presso gli Enti Esterni convenzionati per la corrispondenza interna allo SUA;
 - d) firma digitale del Responsabile del procedimento e dei referenti;
 - e) applicativo *software* per la lettura di documenti firmati digitalmente;
 - f) applicativo *software* per la gestione informatica e telematica dei documenti ed accesso al protocollo generale elettronico.
- 2) A tale scopo, nel rispetto dell'articolo 24 della legge 7 agosto 1990, n. 241, lo SUA cura l'informazione attraverso il portale in relazione:
- a) agli adempimenti necessari per lo svolgimento delle attività di cui all'Mari Tirreno Meridionale e Ionio.
 - b) Articolo alle dichiarazioni, alle segnalazioni e alle istanze presentate, al loro *iter* procedimentale e agli atti adottati, anche in sede di controllo successivo, dallo SUA, dagli uffici locali o dagli Enti esterni all'Autorità di Sistema Portuale;

Articolo 13 -

Formazione ed aggiornamento

- 1) L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio persegue, quale obiettivo primario, la valorizzazione delle risorse umane e la crescita professionale dei dipendenti addetti allo SUA, per assicurarne il buon andamento, l'efficienza e l'efficacia dell'attività amministrativa. A tal fine, compatibilmente con le risorse disponibili, programma e favorisce la formazione e l'addestramento professionale degli addetti assegnati allo SUA.

Articolo 14 -

Tipologie di procedimento gestite dallo SUA

- 1) I procedimenti – come macro titoli - gestiti all'interno dello SUA sono i seguenti:
- a) Rilascio di concessione demaniale marittima ex art.18, Legge 84/1994;
 - b) Iscrizione art. 68 Cod. Nav. per l'esercizio attività produttive o commerciali in ambito portuale;
 - c) Iscrizioni temporanee in deroga all'art. 68 Cod. Nav;
 - d) Permessi di accesso all'ambito portuale;
 - e) Rilascio di Autorizzazioni alle imprese per operazioni e servizi portuali (ex art. 16, c. 1 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i);



- f) Rilascio di concessione demaniale marittima (ex. art. 36 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
- g) Rinnovo della concessione demaniale marittima (ex. art. 36 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
- h) Rinuncia alla concessione (ex. art. 44 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
- i) Subingresso nella concessione demaniale marittima (ex. art. 46 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
- j) Variazioni al contenuto della concessione demaniale marittima; (ex. art. 24 Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione approvato con DPR 15 febbraio 1952 n. 328);
- k) Affidamento ad altri soggetti delle attività oggetto della concessione demaniale marittima (ex. art. 45-bis Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
- l) Occupazioni temporanee di zone portuali (ex art 1274 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
- m) Rilascio Autorizzazioni deposito temporaneo merci in porto (ex art. 50 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
- n) Autorizzazione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo (ex. art. 55 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
- o) Richiesta di rateizzazione del canone (ex art. 16 Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione approvato con DPR 15 febbraio 1952 n. 328);

Nello specifico ed a carattere puramente indicativo, si riportano nell'allegato A), l'elenco delle singole pratiche svolte nell'esercizio dello SUA, soggetto a successive integrazioni/modificazioni.

- 2) Le istanze (legalizzate con marca da bollo virtuale nei casi previsti dalla legge), dichiarazioni, segnalazioni, comunicazioni, ogni altra forma analoga di atto, nonché gli elaborati tecnici e gli allegati, devono pervenire allo Sportello Unico Amministrativo, esclusivamente in modalità telematica, firmati digitalmente, con esclusivo utilizzo dei modelli scaricabili dal portale istituzionale dello SUA, rispettando nella compilazione le campiture ritenute obbligatorie, pena l'impossibilità dell'inoltro.

Articolo 15 - Interoperabilità del SUA

- 1) Lo SUA prevede delle integrazioni applicative verso i seguenti sistemi:
 - a) **SPID** o altri sistemi di autenticazione per consentire l'accesso ai servizi dello SUA a cittadini/imprese;

- b) **PagoPA**, sistema per l'esecuzione delle transazioni di pagamento elettronico di tasse e bolli che, per il tramite del nodo intermediario locale, consente i pagamenti inerenti le pratiche presentate da cittadini/imprese
 - c) **Protocollo Informatico e Documentale**, sistemi documentali per la protocollazione, archiviazione, fascicolazione e conservazione dei documenti gestiti dal SUA nell'ambito dei procedimenti amministrativi.
- 2) Il SUA è realizzato come un sistema interoperabile che possa interloquire con altri sistemi informativi o applicazioni informatiche che nel corso del tempo potranno divenire asset strategici delle Autorità di Sistema Portuale.

In fase successiva verranno identificati i diversi Enti coinvolti e definiti gli standard di interoperabilità per lo scambio dati bi-direzionale e relative procedure e tempi di assenso e risposta

Articolo 16 – Corrispettivi

- 1) I servizi resi dallo SUA possono essere assoggettati al pagamento di spese o diritti di istruttoria contenuti nei regolamenti dell'Ente.
- 2) I predetti corrispettivi possono essere periodicamente modificati con provvedimento della *governance* dell'AdSP.
- 3) Nelle more della definizione del sistema informatico dei pagamenti, le istanze di procedimento devono essere inoltrate allo SUA complete delle ricevute di pagamento relative ai predetti diritti di istruttoria in relazione a ciascun endo-procedimento che si intende attivare.

Articolo 17 - Monitoraggio dello SUA

- 1) Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale con la collaborazione del Segretario Generale vigila sul corretto funzionamento dello Sportello Unico Amministrativo, anche al fine di segnalare, nell'ambito della Conferenza nazionale di coordinamento di cui all'articolo 11-ter della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, eventuali prassi virtuose da adottare o eventuali disfunzioni da correggere.

Articolo 18 - Disposizioni finali e di rinvio



- 1) Per quanto non espressamente previsto dal presente regolamento, si fa rinvio ai singoli regolamenti e s.m.i. relativi alle fattispecie procedurali gestite dall'AdSP all'interno dei Porti di competenza, in particolare:
- a) Regolamento per l'uso delle aree demaniali marittime ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 136 del 30/4/2020, pubblicato all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/05/06/136-2020-136-2020-518/>
 - b) Regolamento inerente lo svolgimento di operazioni e servizi portuali presso i porti della circoscrizione territoriale, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 144 del 23/12/2020, pubblicato all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/12/23/144-2020-144-2020-604/>
 - c) Regolamento relativo alla disciplina dell'art. 68 del codice della navigazione, approvato con Ordinanza commissariale n. 9/2020 del 14/7/2020, pubblicato all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2020/07/15/09-2020-09-2020-527/>
 - d) Regolamento per la disciplina degli accessi e dei permessi d'ingresso al porto di Gioia Tauro, approvato con Ordinanza presidenziale 37/2007 del 4/12/2007 e successive modificazioni, pubblicato all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2007/12/04/ordinanza-109/>
 - e) Regolamento per la disciplina degli accessi e dei permessi d'ingresso al porto di Crotone, approvato con Ordinanza presidenziale 36/2010 del 19/11/2010, pubblicato all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2010/11/19/ordinanza-362010-76/>
 - f) Regolamento per la disciplina degli accessi e dei permessi d'ingresso al porto di Corigliano Calabro (CS), approvato con Ordinanza presidenziale 05/2013 del 24/4/2013, pubblicato all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/doc/modulistica//corigliano-calabro/sedi-periferiche-corigliano-calabro/accessi-in-porto-corigliano-calabro/accessi-in-porto-corigliano-calabro.html>
- 2) Si precisa che la lista dei regolamenti sopra elencati non è da considerarsi definitiva, pertanto l'ADSP MTMI si riserva di integrarla nel tempo.



Articolo 19 -
Entrata in vigore

Il presente regolamento entra in vigore il primo giorno successivo alla avvenuta esecutività della deliberazione del Comitato di Gestione dell' AdSP MTMI.

Articolo 20 -
Norma Transitoria

Nell'ottica del raggiungimento dell'obiettivo operativo 3) dell'obiettivo strategico 2), stabilito dalla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 166 del 21/4/2021, almeno il 10% dei procedimenti elencati all'art. 14 del presente Regolamento dovrà essere avviato presso lo SUA **entro il 31/12/2021**.

Fino a tale data, le fattispecie procedimentali elencate in tale articolo e tutte le altre che, pur non espressamente ivi indicate, sono contemplate dei Regolamenti riportati all'art. 18, continueranno ad essere gestite con le modalità attualmente vigenti.

#	AUTORIZZAZIONI UTENTI PORTALI	Procedo	Tecnico	Amministrativo	Demando	Scienza	Registro	Lavoro Portuale	Formidat	Comandante Comabile	Comandante gestione	Captain	Dogana	UMAS	Passare	Registri	Comuni	VVF	Protezione	Protezione COOP	CCIAA	INPS/INAIL	PROCURA TRIBUNALI	SD	AGENZIA EMIRATI	MCC	ALBO AUTOSOP- PORTI	MT	MSE
1	INTERVENTI E RESPONSABILITÀ DEI LAVORI OPERATORI PORTUALI (Esclusione Agenti Agenti VVF)	X				X	X	X	X						X						X	X							
2	ACCOMPAGNAMENTO E GUIDA TURISTICHE	X				X	X	X	X						X														
3	AUTORIZZAZIONI (VARE) EXART 66	Procedo	Tecnico	Amministrativo	Demando	Scienza	Registro	Lavoro Portuale	Formidat	Comandante Comabile	Comandante gestione	Captain	Dogana	UMAS	Passare	Registri	Comuni	VVF	Protezione	Protezione COOP	CCIAA	INPS/INAIL	PROCURA TRIBUNALI	SD	AGENZIA EMIRATI	MCC	ALBO AUTOSOP- PORTI	MT	MSE
1	AMMAGLIAMENTO IMBARCAZIONI DA PORTO IN LEGGIO SPA	X				X	X	X	X						X							X	X						
2	MANUTENZIONE AL CARICO E SCARICO DEI BUCI GENERALI, SPERIMENTAZIONE E PROVAZIONE DEI SISTEMI DI SOSTEGNO, VERIFICA E CONTROLLO DEI SISTEMI DI SOSTEGNO	X				X	X	X	X						X							X	X						
3	ASSISTENZA MEZZI OPERATIVI DELLE IMPRESE PORTUALI	X				X	X	X	X						X							X	X						
4	ATTIVITÀ COMMERCIALI - CONTROLLI PROVVISTO DI BORDO - CONTROLLI DI SOSTEGNO	X				X	X	X	X						X							X	X						
5	AUTONOMO (PRIMA) CON CONDUZIONE	X				X	X	X	X						X							X	X						
6	AUTONOMO DA IMMESSA CON CONDUCENTE	X				X	X	X	X						X							X	X						
7	BUMERANGHI	X				X	X	X	X						X							X	X						
8	MANEGGIO DI GLI IMBARCAZIONI A MEZZO AUTOMOTILE CON L'UTILIZZO DI MANICHETTE	X				X	X	X	X						X							X	X						
9	SERBATOIO PRODOTTI PETROLIFERI	X				X	X	X	X						X							X	X						
10	CAPITÀ PER METALLURGIA VARI, MANUTENZIONE E ASSISTENZA AI SISTEMI DI SOSTEGNO E CONDIZIONE	X				X	X	X	X						X							X	X						
11	CLUB BAR	X				X	X	X	X						X							X	X						
12	CONDIZIONE E FISSO TRAILER	X				X	X	X	X						X							X	X						
13	CONDIZIONE VETTURA AL TERMINAL PER ACCESSO BARICO	X				X	X	X	X						X							X	X						
14	CONDIZIONE E MANUTENZIONE DEI SISTEMI DI SOSTEGNO E CONTROLLO DEI SISTEMI DI SOSTEGNO E CONDIZIONE DEI SISTEMI DI SOSTEGNO	X				X	X	X	X						X							X	X						
15	CONTROLLI QUALITÀ MELCE	X				X	X	X	X						X							X	X						
16	COORDINAMENTO/PROGRAMMAZIONE IMBARKAZIONI/DIRAZIONI MANOVRE EMBARKAZIONI/DIRAZIONI CARICO	X				X	X	X	X						X							X	X						
17	CUSTODIA IN ALTA PRESSIONE SPECIFICA RICHIESTA DELLO SHIPPER	X				X	X	X	X						X							X	X						
18	DIFARTIZIONE, DEPOSITAZIONE	X				X	X	X	X						X							X	X						
19	DIRAZIONE CON GAS TOSICI	X	X			X	X	X	X						X							X	X						
20	ELETTICITÀ NAVALE	X				X	X	X	X						X							X	X						
21	FABBRICAZIONE DI POME, FUSIONE E FUSIONE TRAMMATE, SCALE E CANCELLI METALLICI E FABBRICAZIONE, RIPARAZIONE E POMA IN OPERA MANUFATTI METALLICI	X				X	X	X	X						X							X	X						
22	FORNITURA ACQUA ALLE BARRI	X				X	X	X	X						X							X	X						
23	FORNITURA BARRI	X				X	X	X	X						X							X	X						
24	FORNITURA, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E DIFARTIZIONE FISSO DI BARRI E DI BARRI PORTUALI	X				X	X	X	X						X							X	X						
25	GESTIONE E CONDIZIONE FISSO CON ACCORDO PRESSO IL TERMINAL CARRIER E TRASMETTIMENTO CLIENTI DA E PER LE BARRI PORTUALI	X				X	X	X	X						X							X	X						
26	GESTIONE E CONDIZIONE SERVIZI METE E BARRI, TRAMMATE, SENSO TRAMMATE E SCOMPOSTI PER CONTO DELLA COMPAGNIA DI SOSTEGNO	X				X	X	X	X						X							X	X						
27	INDAGINE E INDAGINE	X				X	X	X	X						X							X	X						
28	INTELLIGENZA NAVALE - MARINE AND CARO SERVICE	X				X	X	X	X						X							X	X						
29	INTERVENTI TECNICI PER BARRI	X				X	X	X	X						X							X	X						
30	MANUTENZIONE, VERIFICA, MANUTENZIONE CON ATTENZIONE QUALITÀ, QUANTITÀ, UNIFORMITÀ E SICUREZZA NEI SISTEMI COMMERCIALI E INDUSTRIALI	X				X	X	X	X						X							X	X						
31	MANUTENZIONE E MANUTENZIONE IMPANTI DI VIDEOSORVEGLIANZA	X				X	X	X	X						X							X	X						
32	LAVORI ANTINCENDIO E MEZZI DI SICUREZZA A BORDO NAVE	X				X	X	X	X						X							X	X						
33	LAVORI E COMPONENTI IN LEGGIO IN GENERALE, IN ALLEA IN GENERALE, SOSTA PER LAVORI CON FISSA STRUTTURALE, FISSAZIONE MANOVRE PER BARRI E FISSO	X				X	X	X	X						X							X	X						

#	AUTORIZZAZIONI EX ART. 67/A/B/C/D/E	Previdenza	Tecnico	Annuale	Deviazioni	Storicità	Registrazione	Lavoro Portuale	Commissione Comunitaria	Comitato di Gestione	Capitale	Degenera	LUMAF	Portare	Regioni	Comand	VVF	Preferenza	Proved Corp	CCIAA	INFORMALI	PROCCIAA TRIBUNALI	ED	AGENZIA FINITIME	MCC	TECNOLOGIA AUTODIAGNOSTICA	MI	MIS
34	LAVORI DI RIPARAZIONE VOLONTARIA A FRESCO	X				X	X	X						X						X	X							
35	LAVORI E MANUTENZIONI IN SERRAMENTI MARITIMI IN CANTIERE MARITIMI	X				X	X	X						X						X	X							
36	LAVORI NECESSARI IN CASO DI INCENDIO	X				X	X	X						X						X	X							
37	LAVORI STRADALI	X				X	X	X						X						X	X							
38	MANUTENZIONE DEI SISTEMI PORTUALI	X				X	X	X						X						X	X							
39	PIRAGGERIA PORTUALE	X				X	X	X						X						X	X							
40	INDIVIDUAMENTO BARRE E ANTIURTO	X				X	X	X						X						X	X							
41	PROTEZIONE NAVALE	X				X	X	X						X						X	X							
42	PROTEZIONE DEI BORDI	X				X	X	X						X						X	X							
43	RACCOLTA E TRASPORTO DI RIFIUTI PRODOTTI DALLE NAVI	X	X			X	X	X						X						X	X							
44	INDIVIDUAMENTO DEI SOLI ORE	X				X	X	X						X						X	X							
45	MANUTENZIONE MECCANICHE	X				X	X	X						X						X	X							
46	MANUTENZIONE MECCANICHE, ELETTRICHE E IDROLOGICHE	X				X	X	X						X						X	X							
47	MANUTENZIONE, MANUTENZIONE SU IMBARCAZIONI DA DIPIRO E LUNTA, MULEARI	X				X	X	X						X						X	X							
48	RETI E CONSEGNA BIANCHERIA	X				X	X	X						X						X	X							
49	TRIBUNALI E TRASPORTO RIFIUTI IN CASO DI INCENDIO	X				X	X	X						X						X	X							
50	RETI PER PEDANE MARITIME	X				X	X	X						X						X	X							
51	RETI PER VECOLI	X				X	X	X						X						X	X							
52	SERVIZI DI INCERCAZIONE CONTROLLI INDIAGNOSTICI	X				X	X	X						X						X	X							
53	SERVIZIO INDELLATO DI CANTIERE	X				X	X	X						X						X	X							
54	SERVIZIO DI AZIENDA ALLA CANTIERA DEL SENSO DI RIFUGIO DEI RIFIUTI DA BORDO ALLE NAVI	X				X	X	X						X						X	X							
55	SOLLEVARIO MANUFATTI A FRESCO	X				X	X	X						X						X	X							
56	MANUTENZIONE DI BORDA NON STRETTAMENTE COLLEGATA AI LAVORI PORTUALI	X				X	X	X						X						X	X							
57	MANUTENZIONE DEI PRODOTTI DI TOUR TRIBUNALI	X				X	X	X						X						X	X							
58	ATTIVITÀ DI SERVIZIO	X				X	X	X						X						X	X							
59	CANTIERI	X				X	X	X						X						X	X							
60	CONTROLLI E RIPARAZIONI IMPIANTI ELETTRICI	X				X	X	X						X						X	X							
61	CONTROLLI E RIPARAZIONI IMPIANTI	X				X	X	X						X						X	X							
62	OPERE DI MANUTENZIONE	X				X	X	X						X						X	X							
63	SERVIZI DI PULIZIA E RIFIUTI	X				X	X	X						X						X	X							
64	MANUTENZIONE NAVALE INDOSSARE / COSTRUZIONE IMPIANTI	X				X	X	X						X						X	X							
65	INSTALLAZIONI / RIPARAZIONI STRUTTURE DI BORDO	X				X	X	X						X						X	X							
66	MANUTENZIONE E ASSISTENZA / COSTRUZIONE E RIPARAZIONI	X				X	X	X						X						X	X							
67	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI RISCALDAMENTO / COSTRUZIONE E RIPARAZIONI	X				X	X	X						X						X	X							
68	LAVORI EDILI	X				X	X	X						X						X	X							
69	LAVORI PORTUALI	X				X	X	X						X						X	X							
70	LOTTAZIONE MECCANICA / COSTRUZIONE E RIPARAZIONI	X				X	X	X						X						X	X							
71	PERIZIE MECCANICHE	X				X	X	X						X						X	X							
72	PORTI MARAGAGLI	X				X	X	X						X						X	X							
73	SERVIZI DI CANTIERE	X				X	X	X						X						X	X							
74	RETI PER IMPIANTI	X				X	X	X						X						X	X							
75	RETI PER ASSISTENZA	X				X	X	X						X						X	X							
76	RETI PER ASSISTENZA	X				X	X	X						X						X	X							
77	MANUTENZIONE DEI SISTEMI PORTUALI	X				X	X	X						X						X	X							
78	RETI PER IMPIANTI	X				X	X	X						X						X	X							
79	MANUTENZIONE DEI SISTEMI PORTUALI	X				X	X	X						X						X	X							
80	MANUTENZIONE DEI SISTEMI PORTUALI	X				X	X	X						X						X	X							
81	MANUTENZIONE DEI SISTEMI PORTUALI	X				X	X	X						X						X	X							

